

FENDT

Fendt 1000 Vario

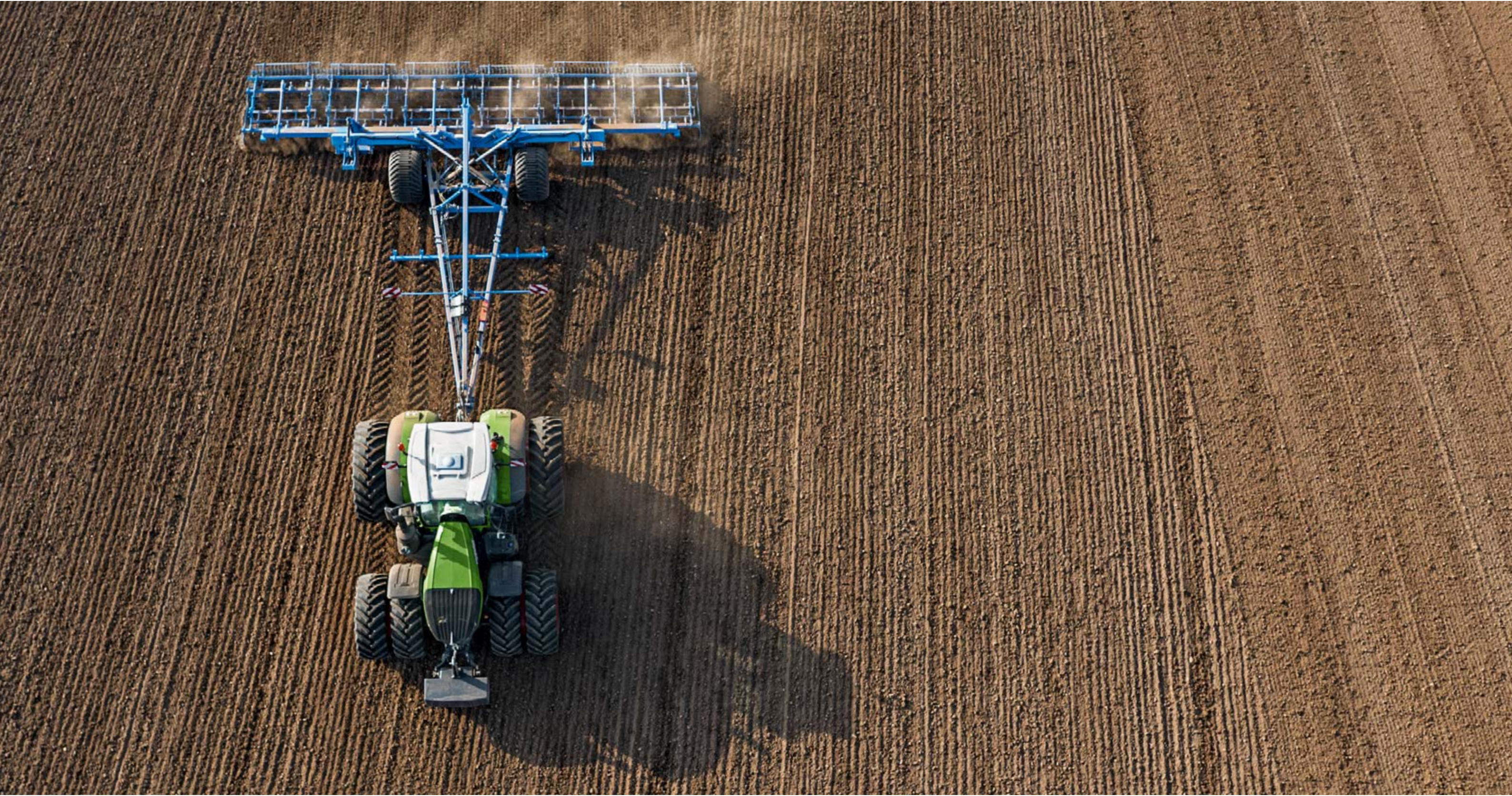




Fendt 1000 Vario'yu filmde izleyin.
www.fendt.com/1000-Film

Şaheseriniz için 500 BG Fendt 1000 Vario.

Büyük. Güçlü. Eşsiz. Lider Fendt teknolojisi ile tasarlanan gerçek bir şaheser. Gerçek gücü, tam çekişi, olağanüstü kontrol ve akıllı iletişim ağını yeni Fendt 1000 Vario ile tecrübe edin.



Ağır çekme çalışmaları için bir numara.

Fendt 1000 Vario gücünü çalışmalara aktarıyor. Çok sayıdaki lastik ve dengeleme ağırlığı seçeneği, lastik basıncı asistanı, benzersiz ve değişken yapıdaki dört çeker tahrik sistemi ile her koşul altında üstün manevra kabiliyeti ve eşsiz bir çekiş gücü elde eder. Ve hiçbir zaman çekişten düşmez.

**En modüler yapıya sahip olan
en güçlü standart traktör**

Fendt 1000 Vario, sahip olduğu performans ile yeni bir sınıf yaratıyor. Yüksek performanslı standart traktör tasarımı tarla çalışmaları ve kara yolları için tüm avantajları bir araya getirir.

- Yeni güç sınıfı 380–500 BG
- 14 t boş ağırlık ile 23 ton'a kadar müsaade edilen toplam ağırlık*
- 60" (1,5 m) iz mümkündür**
- 60 km/s* 'ye kadar hızda kara yolları sürüşüne tamamen uygun
- Opsiyonel arka kuyruk mili 1000, 1000E ve 1300 devir
- Opsiyonel arka güç kaldırıcı
- Modüler yapıda çok sayıda çeki sistemi seçeneği
- Opsiyonel olan geri yönde sürüş sistemi

* Bu değer ülkeye özgü yasal yönetmeliklere bağlıdır.

** Ülke versiyonlarına bağlıdır.



Yılın 365 günü yüksek performans

Motordan şanzımana, hatta fan ve hidroliğe kadar tüm bileşenler zor çalışmalarda kesintisiz ve yüksek performans sağlayacak şekilde tasarlanmış, ayrıca en düşük tüketim ile yüksek güç ortaya çıkartabilecek şekilde birbirlerine göre ayarlanmıştır. Fendt 1000 Vario yüksek manevra kabiliyeti, hafif olan kendi ağırlığı ve yüksek seviyedeki yüklenebilecek ağırlık miktarı ile oldukça etkileyicidir. İşletme verimliliğini hızlı bir veri analizi ve bakım imkânları ile henüz tarla çalışması sırasında arttıran en yeni yazılım çözümleri ve çok sayıdaki arayüz, birbirlerine bağlı servislerin çalışabilmesi için gerekli olan yolları açar.

Günlük çalışmaların bir
şahesere dönüşmesi için.

	kW	BG
Fendt 1038 Vario	291	369
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

ECE R120'e göre nominal güç

FENDT iD DÜŞÜK DEVİR KONSEPTİ

Yüksek performans – düşük tüketim. Fendt iD.

Bir Fendt 1000 kullanıcısı en iyi devir aralığını düşünmez.
Çünkü devir otomatik olarak en ideal aralıktadır.

Fendt iD düşük devir konsepti

Fendt 1000 Vario her zaman en düşük özgül yakıt tüketiminde ve en yüksek tork değeri aralığında çalışır. Bunun anlamı: Yüksek performansa henüz düşük devirde iken ulaşılır. „Yüksek tork, düşük motor devri“ sınıflamasının arkasında motor, şanzıman, fan, hidrolik gibi çok sayıda araç bileşeninin ve tüm yan ünitelerin en ideal devir aralığında çalışmaya uygun olarak ayarlandıkları yatar.

Dolgun tork – düşük tüketim

Fendt iD düşük devir konsepti sürekli düşük bir yakıt tüketimi ve daha da uzatılmış olan bir çalışma ömrü sunar. Fendt 1000 Vario'nun devir bandı aralığı 650 dev/dak ila 1.700 dev/dak arasındadır. Temel çalışmalarda devir aralığı, bileşen parçaların korunduğu ve tüketimin düşürüldüğü sadece 1.100 ve 1.500 dev/dak arasında olur. Fendt 1050 Vario'nun motoru 1.100 dev/dak'da bile etkileyici bir tork değeri olan 2.400 Nm güç oluşturur.

Fendt iD bu şekilde çalışır

Fendt 1000 Vario'nun tahrik teknolojisinin tamamı en uygun tasarruf aralığında çalışır. VTG turbo şarja sahip olan silindir hacmi yüksek motor, gücünü düşük devirlerde ortaya çıkartır. Şanzıman ve değişken dört çeker teknolojisi en uygun tüketim aralığında ideal bir güç dağılımı sunar. Yüksek performanslı fana sahip olan soğutma konsepti - Concentric Air System (CAS), tüm soğutucuları ihtiyaca göre soğutur ve genel etki derecesini ek olarak artırır. Klima, hava kompresörü veya alternatör gibi çok sayıdaki yan üniteler düşük devirde çalışmaya uygun olarak ayarlandıkları için düşük aşınma payına sahiptirler.



FENDT 1000 VARIO'NUN MOTORU

Ağır çekme çalışmalarının ustası.

Bu yeni büyük traktöre, gücü düşük devirlerde aktaran ve geniş çalışmalarda yüksek bir etkiye sahip olan güçlü bir motor hareket verir. İşletme giderleri düşük seviyede kalır.

380 ila 500 BG arasında

Bu gücü ortaya çıkartan, yüksek etki derecesine sahip olan altı silindir MAN motordur. 12,4 l silindir hacmi ile henüz düşük devirde yüksek bir tork değerine ulaşır: Azami tork değeri olan 2.400 Nm, Fendt 1050 Vario'da henüz 1.100 dev/dak'da hazır bulunur – ağır çekme çalışmaları için mükemmel bir özellik. Hızlı ve güçlü olan bu büyük traktör 60 km/s (opsiyon) azami hıza sadece 1.450 dev/dak'da, 40 km/s'ye ise yakıt tasarrufu sağlayarak 950 dev/dak'da ulaşır.

Tasarruflu, emisyonu düşük, çevre dostu

SCR teknolojisi ve harici yapıda, soğutmalı atık gaz geri yönlendirme sistemi AGRex birlikte çalışarak azot oksit değerlerini son derece verimli bir şekilde düşürür. Fendt 1000 Vario en yeni atık gaz kademesi olan 4/ Tier 4 final koşullarını SCR-atık gaz teknolojisi ile dizel oksidasyon katalizatörü (DOC) veya dizel partikül filtresi (DPF) olmadan karşılamaktadır. Verimli yakıt tüketimi ve ihtiyaca göre AdBlue püskürtmesi yapması ile Fendt 1000 Vario çok tasarrufludur.

Common Rail sisteme sahip olan 12,4-l-MAN-motor 1.800 bar yakıt püskürtme basıncına ve bu sayede de yüksek bir güç seviyesine ulaşır.



Turbo'nun verimliliği

Tır sektöründe uzun zamandır kendini kanıtlamış olan motor, yüksek yükleme kapasitesine sahip ağır tarla çalışmalarına uygun hale getirilmiştir. Motor yüklemesi VTG-turbo şarj aracılığı ile gerçekleşir ve düşük motor devirlerinde yüksek tork elde edilmesini mümkün kılar. Düşük motor gürültü seviyesi, VTG üzerinden gerçekleşen ve frenleri koruyarak aşınmalarını en düşük seviyeye indirgeyen motor freni gibi özellikler oldukça etkileyicidir.

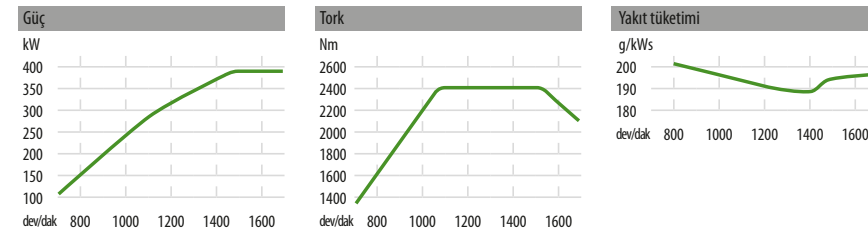
Benzersiz soğutma sistemi

Aşırı sıcaklarda verimli soğutmayı kendimizin geliştirdiği fan ve soğutma konseptimiz olan Concentric Air System (CAS) sağlar. Soğutma paketinin ön tarafında bulunan yeni yüksek performanslı fan, soğuk ve yoğun havayı emer. Bu hava eş merkezli yapıdaki başlıkta güçlü bir şekilde hızlandırılır ve sıkıştırılarak soğutucuya gönderilir. Kendi hidrostatik tahrik sistemine sahip olan CAS bu sayede motor devrinden bağımsız olarak her zaman ideal soğutma performansını bileşenlerin ihtiyaçlarına göre karşılar. Yukarı doğru açılı ile yerleştirilmiş olan fan tasarımı sayesinde zeminden gelen hasat artıklarından yoksun bir hava emişi sağlanır.

En düşük seviyeye getirilen fan devirleri ve dar yapıda fan açıklığına sahip olan hassas tasarım ile CAS, düşük ses seviyesinde yüksek bir soğutma performansı sağlar.



Soğutma suyu seviyesi ve hava filtresinin kirlenme seviyesi Vario terminalde gösterilir.



FENDT VARIODRIVE – YENİ TAHRİK SİSTEMİ

Başarınızı katlar – Üstelik tam güç ile.

Kademesiz Vario şanzıman traktör tahrik sistemleri açısından 20 yıldan uzun süredir dünya çapında standartlar oluşturmuştur. Bundan sonra Fendt 1000 Vario'yu değişken dört çeker özellikli, yeni geliştirilen kapsamlı tahrik mekanizması zirveye taşıyacak.

Vario'dan VarioDrive'ye

Fendt Vario kademesiz olarak, yüksek çekiş gücü ile 0,02 ila 60 km/s (opsiyon) arasındaki her hızda dinamik bir sürüş sağlar. Fendt 1000 Vario'nun yeni tahrik sistemi özellikle zemin koşullarından etkilenmeden, her durumda güçlü bir zemin uyumu sağlamak ve bu sırada devirleri de oldukça düşük seviyede tutarak yüksek motor performansı elde edebilmek amacı ile üretilmiştir. Çözüm: Fendt VarioDrive – her iki aksı birbirlerinden bağımsız olarak tahrik eden ilk tahrik mekanizması.

Değişken dört çeker özelliği ile 500 BG gücün zemine aktarımı

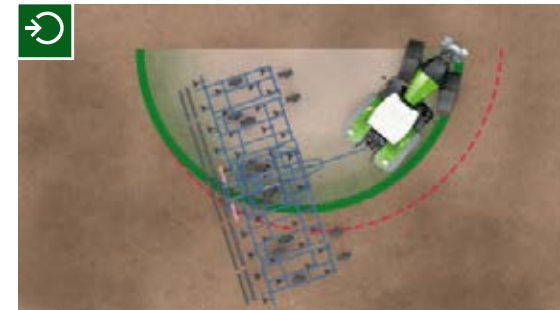
Bilinen dört çeker sistemlerinde genellikle ön ve arka aks arasında sabit bir tork değeri vardır. Fendt VarioDrive, değişken dört çeker sistemini mümkün kılar. İki şanzıman çıkışı aracılığı ile tork her iki aksa birbirinden bağımsız olarak dağıtılır. Akıllı bir kontrol sistemine sahip olan dört çeker kavraması yardımı ile ihtiyaç halinde iki aks arasında tork dağılımı yapılır, buna da Fendt Torque Distribution (Fendt Tork Dağılımı) adı verilir.



370 cm³ kapasiteli yeni ve daha büyük olan yüksek performanslı hidrostatlar, çok yüksek bir şanzıman etki derecesine sahiptir.

Lastiğin zemine tutunması (grip) özellikli şaheser
Tarla çalışması sırasında tork esnek bir şekilde aksa aktarılır, çünkü lastiklerde zemin tutunma (grip) özelliği bulunur. Sonuç, muazzam bir çekiş performansı. Hızın artması ile birlikte yaklaşık 25 km/s'den itibaren ön aks tahriki bir kavrama tarafından tamamen çözülür, bu sayede kalkış anındaki kayıplar ortadan kalkar ve etki derecesi yükselir.

Pull-in turn özelliği sayesinde en dar dönüş çapı
Değişken dört çeker özelliği sayesinde dönüş için tekerleklerin mesafe kat etmeden doğrudan dönüşü gerçekleşir ve ön teker tahriki ile traktör etkin bir şekilde viraja girer, buna da „pull-in turn“-etkisi denir. Tarladaki dönüşlerde bu etki sayesinde dönüş açıları %10 oranında düşer. VarioDrive ile lastiklerde alışlagelmiş olan virajlarda sert zeminden dolayı ön tekerlerin aşınması durumu en düşük seviyeye iner.



„Pull-in turn“-etkisi sayesinde son derece dar olan dönüş çapı, örneğin standart lastikli Fendt 1038 Vario'da 6,97 m.



Kendini kanıtlamış olan Fendt kullanım mantığına göre çok sayıda fonksiyon arka ışıklandırılmalı butonlar kullanılarak yerleştirilmiştir.

FENDT 1000 VARIO'NUN HİDROLİK SİSTEMİ

Her şey akışında.

Sahip olduğu modüler hidrolik sistem farklı büyüklükteki çok sayıda bağlantı tipine uyum sağladığından dolayı Fendt 1000 Vario çok çeşitli ekipmanlar ile çalışabilir. Aynı anda çok sayıda kullanıcıya kusursuz yağ basıncı ve yağ akışı sevk eder.

Çok yönlü hidrolik bağlantı sistemi

Fendt 1000 Vario standart donanımında bile 165 l/dak ve 140 l/dak kapasiteli pompalar ile yüksek hidrolik performans sunar. Çok yönlü hidrolik bağlantı sistemi 1/2"-, 3/4"- ve 5/8"-FFC (Flat Face Coupling/Düz yüzeyli kavramalar) ile çok sayıda bağlantı tipi ile çalışabilmek mümkündür. Üçüncü ve dördüncü hidrolik valf çıkışı opsiyonel olarak 3/4"- ve 5/8"-FFC-kavramalar ile donatılarak 170 l/dak akış miktarı ile beslenebilir. Tüm hidrolik bağlantılar çift taraflı olarak basınç altında iken de kolayca yapılabilir (DUDK).

Pek çok avantaja sahip olan hidrolik bağlantı sistemi

Esnek yapıdaki sistem bir taraftan bağlantı tipinden bağımsız olarak makinelerin hızlı bir şekilde bağlanabilmesini mümkün kılar. Diğer taraftan da makine parkındaki ekipmanlar adım adım büyük valflere geçirilebilir. Ek olarak düz contalamalara sahip olan FFC-kavramalar da avantajlar sunar: Geniş yapıdaki 5/8" çap ölçüsü sayesinde daha fazla akış miktarı, kaçak olmadan bağlantı yapabilmek, düşük miktarda basınç kaybı ile daha fazla verimlilik, kolay temizleme ve düşük kir girişi sayesinde uzun çalışma ömrü. Tüm valfler kırılmalara karşı basınçsız koruma fonksiyonuna sahiptir.

İki kat güçlü

165 l/dak veya 220 l/dak akış kapasitesine sahip olan Load-Sensing-pompaların yanı sıra Fendt 1000 Vario çok yüksek talepler için 430 l/dak kapasiteli yüksek performanslı hidrolik sisteme sahiptir. Birbirinden bağımsız şekilde iki devre halinde bir pompa 220 l ve ikinci bir pompa da 210 l yağ akışı sağlar. Böylece iki adet hidrolik pompa çok sayıda hidrolik yağ kullanıcısını besler, ayrıca arka tarafta altı adete kadar çift etkili hidrolik valf ve ön tarafta da bir adet çift etkili valf kontrol edilebilir.

İhtiyaca göre yağ akışı

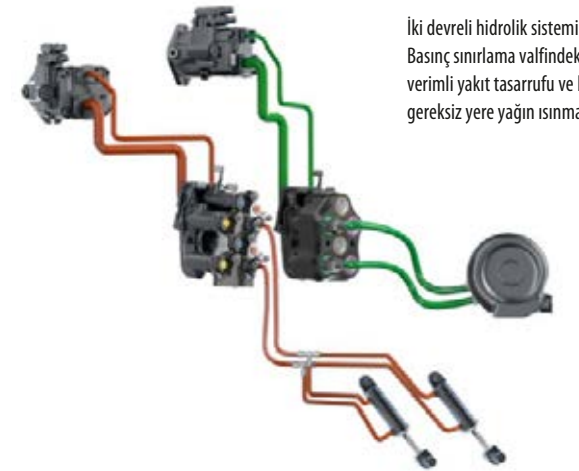
Her iki hidrolik pompa kendi yağ devreleri ile ilgili hidrolik yağ kullanıcılarını ideal yağ miktarı ve doğru yağ basıncı ile besler. Bu sayede örneğin pnömatik bir ekim makinesine fanının ihtiyaç duyduğu düşük basınç ile yüksek yağ akışı sağlanırken aynı anda dümenleme, güç kaldırıcı, şase veya markör gibi diğer kullanıcılar için ikinci devre üzerinden yüksek yağ basıncı ile düşük hidrolik yağ akış miktarı temin edilir.



Değiştirilebilir vidalanabilir kavramalar ihtiyaç durumunda hızlı bir şekilde valf blokuna takılabilir ve ekipmana göre hızlı bir şekilde değiştirilebilir.



İki devreli yüksek performanslı hidrolik sistemde iki valfe öncelik atanabilir.



İki devreli hidrolik sistemin avantajları açıktır: Basınç sınırlama valfindeki sınırlamalar sayesinde verimli yakıt tasarrufu ve buna bağlı olarak da gereksiz yere yağın ısınmaması.



Fendt Life kabine 360°'lik bir bakış atın ve her yönün eşsiz şekilde görülebilmesini tecrübe edin.
www.fendt.com/LifeCab

FENDT LIFE KABİN

Konfor sizi başarıya götürür.

Fendt 1000 Vario'nun kabini, traktörü ile yüksek performanslı sonuçlar elde etmek ve bu sırada da son derece rahat edebilmek isteyen tüm sürücüler içindir.

İlk etki önemlidir, ikinci etki fark yaratır

Fendt Life kabin en modern kullanım ve konforun kusursuz kombinasyonu demektir. Fendt 1000 Vario'nun kabinine çıkarken daha ilk basamakta etkilenirsiniz, çünkü yeni tasarlanan Life kabin yüksek kaliteye sahip materyalleri, kendini kanıtlamış yerleşim düzeni ve elemanların pratik kullanımı ile birleştirir. Yeni alan ve görüş hissi, günlük çalışmaları kolaylaştıran çok sayıdaki detay ile tamamlanır.

Rahat ederek tarlada çalışmak

Fendt 1000 Vario kabine çıkışı da kolaylaştırır: Geniş, yanlardan aydınlatmalı basamaklar sizi yukarı doğru yönlendirir. El tutacakları sezgisel düşünce ile yerleştirildiklerinden dolayı, her zaman bulunmaları gereken yerlerdedir. İç kaplamaların yumuşak dokunuş hissi veren üst yüzeyi hoş bir atmosfer yaratır, kire karşı dayanıklıdır ve sesleri sönümler. Göz alıcı bir rahatlık isteyenler için yeni sürücü ve yan yolcu koltukları siyah deri kaplama olabilir. Sırt yaslama kısmı ayarlanabilen Dualmotion (çift hareketli) konforlu koltuk omuz bakışı sırasında sizinle birlikte döner.

Yeni ve geniş görüş açısı

Fendt 1000 Vario en büyük ve en geniş ekipmanları çeker ve sahip olduğu geniş cam alanlar ile de ekipman sürücünün tamamen görüş alanında olur. Kabinin yeni tasarımı şimdiye kadarki üretilen Fendt büyük traktör kabinlerine kıyasla %10'a kadar daha fazla görüş alanı sunar. Tavan içersine entegre edilmiş olan ön, arka ve sağ cam güneş ruloları sayesinde tek hareketle güneşten korunma sağlanır. Yağmurda da görüşünüz açık: Ön cam için 300° hareketli cam sileceklerinin yanı sıra, sağ taraf için yıkama özellikli 220° harekete sahip olan yan silecek mevcuttur.

Kabin içerisinde düzen ve iyi bir görüş için çok sayıda yeni fikir ...

... pratik ve vazgeçilmez. Birden çok büyük şişe ve aynı zamanda cep telefonu ve evraklarınız için kışaclar Life kabinde emniyetli yerlerini bulurlar. Soğutmalı göz bölümü büyük ve çıkartılabilir bir soğutucu kutu ile tamamlanabilir. Konforlu yan yolcu koltuğu katlandığında kağıt kışaçlı bir masaya dönüşür. Freze veya kesme çalışmaları için sürücü alanının hızlı ve kolay bir şekilde tüm kullanım elemanları ile birlikte 180° döndüğü geri yönde sürüş sistemi.

Fendt VarioDoc ofisini kabine getirir: Çok sayıdaki çalışma verisi neredeyse tamamen eş zamanlı olarak tarla kaydında gösterilir.

Yüksek performanslı otomatik klima ve büyütülen hava çıkış petekleri Life kabini 45 °C dış sıcaklıkta bile serin tutar.



Öne takılan ekipmanlar için çok pratik: Motor kaputuna entegre edilen yeni ön kamera hidrolik kaldırıcı kolları görür ve bu görüntüyü Vario terminale yansıtır.



Geniş açılı aynalar kolayca ayarlanabilir ve geri yöndeki görüş açısını genişletirler.



Ön ve arka cam rezistanslıdır. Bu da özellikle geri yönde sürüş donanımlı traktörler için çok kullanışlı bir özelliktir.



Tek el hareketi ile tam bir güneş koruması, sağ yan camda da.



Fendt 1000 Vario'da telefon görüşmeleri eller serbest şekilde ve en yüksek kalite ile yapılır: Kuğu boynu şeklindeki mikrofona telefon görüşmesi sırasında her iki el serbest kalır ve ses akustiği de kusursuzdur.



Fendt 1000 Vario'da bulunan yeni Variotronic sistemi şimdi keşfedin. www.fendt.com/precision

VarioDoc aracılığı ile tarladaki veriler tarla kaydına aktarılır. VarioDoc Pro ek olarak GPS-konum bilgileri ve veri aktarımının neredeyse gerçek zamanlı olarak kaydedilmesini mümkün kılar.



FENDT 1000 VARIO'DA BULUNAN YENİ VARIOTRONIC SİSTEM

Daha fazla mahsul için yeni yollar: Bir ağa bağlı hassas tarım.

Hiç olmadığı kadar Fendt Variotronic

Fendt 1000 Vario, birbirleri ile en ideal şekilde çalışan ve her bir çalışma adımını kusursuzlaştırıp şahesere dönüştüren en yeni yazılım çözümleri ile donatılmıştır. Yeni açık sistem izde sürüş ile başlayan ve değişken çalışma miktarına kadar devam eden Fendt Variotronic çözümleri, çalışma gününün ve gecesinin tamamını kapsar. Odak noktasında her zaman kolay kullanım ve tüm sistemlere tam güven vardır.

Yeni izde sürüş sistemi Fendt VarioGuide

Fendt VarioGuide ile zor koşullar altında da, sizin direksiyon ile dümenleme yapmanıza gerek kalmadan güvenilir şekilde doğru izde kalırsınız. Fendt VarioGuide'nin yeni versiyonu ile GNSS alıcıları NovAtel® veya Trimble® ile çalışmak mümkündür. Alıcıya bağlı olmakla birlikte çok sayıda düzeltme sinyali desteklenir, örneğin EGNOS/WAAS veya ek olarak RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™, NTRIP. NTRIP gibi mevcut Trimble®-RTK altyapıları da kullanılmaya devam edebilir. VarioGuide sistemi düzeltme sinyali olmadan da Trimble®-xFill™-teknolojisi üzerinden 20 dak. kadar RTK hassasiyetinde güvenilir şekilde çalışmaya devam eder.

Section Control (bölüm kontrolü) ile üst üste binmeden yoksun çalışma garantisi

Tam otomatik kısmi genişlik etkinleştirme sistemi Section Control (bölüm kontrolü) ile tohum, gübre veya ilaçlama maddesi ile her zaman tam olarak istediğiniz doğru konumda çalışırsınız. Çift müdahalelerin önüne geçilir ve sıra arası mesafeler otomatik olarak korunur. SectionControl (bölüm kontrolü) asistan ile hızlı ve kolay bir şekilde ekipmanın düzeltme değerlerini bir sefere mahsus ayarlarsınız. Böylece devreye girme ve çıkma zamanları ilk başlangıçtan itibaren tam zamanında, hassas ve otomatik olarak tasarruflu bir şekilde gerçekleşir.

VarioDoc ve VRC ile dökümanlama ve değişken çalışma maddesi miktarı kontrolü

VarioDoc Pro ile sağlanan kombinasyonla birlikte belirli kısmi alanlara özgü çalışmalar için yeni bir çözüm olan VariableRateControl (VRC) artık mevcuttur. Tohum, gübre veya ilaçlama maddesi gibi çalışmalarda kullanılan maddeler uygulama haritaları üzerinde gösterilir, çalışma sırasında çağrılır ve otomatik olarak uygulanır. En büyük avantaj: Çalışma maddelerinin uygulanacağı nokta tarla haritaları üzerinde belirlenir, planlanır ve en yüksek hassasiyet ile çalışılır.



4'ü 1 arada Vario terminal, çok fonksiyonlu joystick, çapraz kullanım kolu, EPC güç kaldırıcı modülü, valflerin kontrol tuşları ve buton alanından oluşan ergonomik etkinleştirme merkezi ile her şey kontrolünüz altında.



Tarla sonu yönetim sistemi Variotronic® dönüşler sırasında her fonksiyon etkinleştirmesini kaydeder. Otomatik Variotronic® çalışma dizilerini doğru yerde hassas bir şekilde uygulamaya koyar.



ISOBUS®'lu ekipmanları Variotronic ekipman kontrolü aracılığı ile doğrudan joystick veya Vario terminal üzerinden kontrol edersiniz.

AgCOMMAND™ VE FUSE CONNECTED SERVİSLER

Değer arttıran iletişim ağı.

AgCommand™ telemetri sistemi ile filonuzu en ideal çalışabilecek şekilde planlar ve kontrol edersiniz. Fuse Connected servisler ile makinelerinizin çalışma sürelerini, servis ve bakım performanslarını uzaktan kontrol aracılığı ile yaparak arttırırsınız.

Traktörden filoya kadar verimlilik

Makinelerin birbirleri ile mantıklı şekilde bağlanması ile filonuzun çalışma performansı en ideal duruma getirilir. En yeni ara yüzler ve yazılım çözümleri ile bugünden makine verilerini konumdan bağımsız olarak çağırabilir ve ilgili duruma bağlı olarak anında tepki verebilirsiniz. Bu yolla filonuzun tamamı için tepki verme ve çalışma sürelerini bir tuşa basarak arttırırsınız. Uzaktan kontrol ile ek servis sürelerini ayarlayın ve makine kullanımını daha yüksek seviyelere getirin.

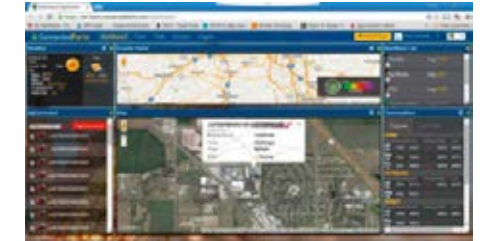
AgCommand™ Filo yönetimi

Aktif bir filo yönetimi için AGCO telemetri sistemi AgCommand™ önemli makine bilgilerini neredeyse tamamen eş zamanlı olarak aktarır. Önemli olan bilgiler her şeyden önce yakıt tüketimi, hız, çalışma saati sayacı, motor devri, çekme gücü ihtiyacı ve dış sıcaklıktır. Bu veriler esas alınarak ayarlar çalışma sırasında en uygun duruma getirilebilir ve diğer koşullar önceden planlanabilir.

İletişim ağının yeni adı – Fuse Connected servisler

Fendt 1000 Vario yüksek performans ve çalışma zamanları açısından dünyada yeni bir çığır açmıştır. Ayrıca verimlilik ve makine kullanımını arttırmak amacı ile iletişim ağına yeni teknolojiler konusunda bir başlangıç noktası yaratmıştır. Fuse Connected servisler adı altında makine yönetimi, teknoloji, servis performansı, diyagnoz ve çalışmayı düzenleme konusunda yol gösterme de bulunur. Traktör ve Fendt servis ortakları arasındaki bağlantı noktasını, verilerin tamamını aktaran entegre telemetri ünitesi AGCO Connectivity Modülü (ACM) sağlar.

Fuse Connected servisler sayesinde makinelerinizin duraklama sürelerini en düşük seviyeye getirebilmek için Fendt servis ortağınıza iletişim ağı üzerinden bağlanırsınız.



AgCommand™'ın açık API arayüzü üzerinden farklı üreticilerin telemetri portalları da bağlanabilir, örneğin Trimble Connected Farm. AgCommand™ ve makineler arasındaki iletişim normal mobil ağ GSM üzerinden, eğer bu mevcut değil ise Iridium uydurak üzerinden sağlanabilir.

FUSE
Connected Services

FENDT VALUE ADDED (DEĞER KATAN) SERVİSLER

Servis fikri geleceğe ulaştı.

Bunun sizin için anlamı: Hesaplamasını yapabileceğiniz tasarruf, çalışma emniyeti ve değer koruması. Kısaca: Fendt 1000 Vario.

Güvenilir bir hesaplama

Bir yatırımın değer artışı kendini mahsulde ve toplam işletme maliyetlerinde gösterir. Burada önemli olan şeffaflık, planlama emniyeti ve mahsulün artışıdır. Bu sebeple Fendt 1000 Vario'nun geçilemeyen performansı bir Servis-komple paketi ile birlikte sunulabilir:

- kesintisiz kazanç elde edebilmek için iletişim ağına bağlı özel servisler
- müşteriye uygun finans modelleri (Fendt StarServis finans)
- şeffaf ve esnek kiralama modelleri (Fendt StarServis kiralama)
- tasarruflu tüketim, uzun çalışma süresi, daha fazla performans sayesinde hesaplanabilir işletme giderleri
- giderlerde ciddi oranda düşüş, örneğin 2.000 çalışma saatini bulan daha uzun bakım aralıkları sayesinde

En yüksek güvenilirlik için kalite

Makinelerimizin uzun çalışma ömrü bizi onurlandırıyor. Bu, üzerinde açık ara çalıştığımız en yüksek kalitenin en iyi kanıtı. Traktörünüzün değerini koruması için öncelikle en iyi bileşen parçaların kullanılması, birinci sınıf işçilik ve kalite testlerinin titizlikle yapılması gereklidir. Kalitemize güvendiğimiz için bakım sözleşmemiz çerçevesinde tüm parçalarda üç yıla kadar garanti süresi uzatma imkânı sunmaktayız. Değer koruması konusunda her bakım sırasında ücretsiz olarak traktörünüze yüklenecek olan en yeni yazılım da önemlidir.

Bekleme zamanı olmadan bakım – Fuse Connected servisler

Kapsamlı diyagnoz ve arıza tespitinin terminal üzerinden yapılabilmesi sayesinde Fendt 1000 Vario'da sorunları daha oluşmadan ortadan kaldırırsınız. Örneğin Fuse Connected servisler kapsamında, sertifikalı Fendt bayiniz sizin onayınız ile yazılım güncellemelerini yapabilir. Sorun önleyici diyagnoz, makine durumunun görüntülenmesi, ad-hoc danışmanlık ve eğitimler, traktörün o anda nerede çalıştığından bağımsız olarak mevcut çalışmaları iyileştirir.

Fuse Connected servisler aracılığı ile Fendt bayilerinin çok sayıdaki danışma ve servis hizmetinden doğrudan traktörünüzde bulunan Vario terminal üzerinden faydalanabilirsiniz. Böylece çalışma süresini çalışma sırasında arttırırsınız.



En güncel durumda olan traktör her zaman en yüksek değere sahiptir. Fendt'te bakım sırasında ücretsiz olarak en yeni yazılım güncellemesini elde edersiniz.





Kusursuz Grip (lastiğin zemine tutunması) sistemi hakkında her şeyi keşfedin.
www.fendt.com/Grip

FENDT VARIODRİVE – TAHRİK SİSTEMİ

Lastiğin zeminde tutunması (Grip) için başarı faktörü.

Çekiş ne kadar iyi olursa traktörün güç aktarımı da o kadar iyi olur. Sonuç; yüksek verimlilik ve korunmuş, zarar görmemiş bir toprak. Tüm bunlar henüz ilk hareket sırasında başlar.

VarioDrive tahrik mekanizması – Güç dağılımının uzmanı

Tahrik mekanizmasının yeni tasarımı en iyi çekiş ve çekme gücü için ön ve arka tekerlekler üzerinde ideal tork dağılımını sağlar. Şanzıman bir hidropompa ve iki adet hidromotordan oluşur. İlk hidromotor arka aksı hidrostatik-mekanik yapıda bir güç ile kesintisiz olarak 0 km/s'den 60 km/s'ye (opsiyon) kadar tork ile besler. İkinci hidromotor ise ön aksa hizmet eder. Arka aksa zeminden ve akıllı kontrole sahip olan dört çeker üzerinden yapılan geri besleme sayesinde ön aks tahriki de hidrostatik-mekanik güç yapısından faydalanır.

Fendt Torque Distribution (Fendt Tork Dağılımı) sayesinde güç dağılımı

Değişken dört çeker tahrik sisteminin esnek yapıdaki tork dağılımı, ön ve arka aks için hidropompa ve hidromotorlar arasında bulunan bir T-parça üzerinden sağlanır. Bu durum akslar arasında hidrostatik diferansiyel etkisi gösterir ve pompa ile hidromotorlar arasında yağ akışının rahat bir şekilde ayarlanabilmesini sağlar. Sonucunda ise hiçbir gerilim oluşmaz. İhtiyaç durumunda akıllı kontrole sahip olan dört çeker kavraması üzerinden otomatik olarak bir akstan diğerine tork kaydırılır. Sürtünme ve aşınmadan kaynaklanan kayıplar büyük oranda azaltılır.

Kusursuz lastik basıncı için Fendt VarioGrip

Arka lastiklerin 2,35 m'ye kadar çıkabilen büyük çapı sebebi ile Fendt 1000 Vario'nun arka tekerlekleri çok geniş bir zemin temas alanına sahiptir, bu da çekişi ve çekiş gücünü olumlu yönde etkiler. Bunu gerçekleştirebilmek için lastik basıncının her zaman uygun seviyede olması gereklidir. Akıllı, entegre lastik basınç kontrol sistemi Fendt VarioGrip ile lastik basıncı Vario terminalden tek bir tuş ile ayarlanabilir. Lastiklere sürüş sırasında hava basılır veya bırakılır. Uygun lastik basıncı olmadan yapılan çalışmalara kıyasla %10'a kadar daha fazla çekiş performansı, %8'e kadar daha fazla çalışma alanı performansı ve %8'e kadar daha az yakıt tüketimi elde edersiniz.*

*Test sonuçları Süedwestfalen Meslek Yüksek Okulu, Ziraat Endüstrisi Soest.

Fendt Grip (lastiğin zemine tutunması) asistanı ile kusursuz dengeleme

Gücün zemine kusursuz bir şekilde aktarımı için lastik basıncının yanı sıra ağırlık dengelemesi ve çalışma hızı da önemlidir. Yeni çözümün adı: Fendt Grip (lastiğin zemine tutunması) asistanı. Vario terminale tamamen entegre edilen asistanlar sayesinde doğru lastik basıncı ve ideal dengeleme ağırlığı veya sürüş hızı kolayca ve hızlı bir şekilde belirlenir. Ekipman veya traktörün verilen dengeleme ağırlığı bilgisine göre Grip asistanı ön yada arka tekerlek ağırlıkları veya ideal çalışma hızını önerir.

Seviye ayarlı tek teker süspansiyonuna ve tek teker fren sistemine sahip olan ön aks



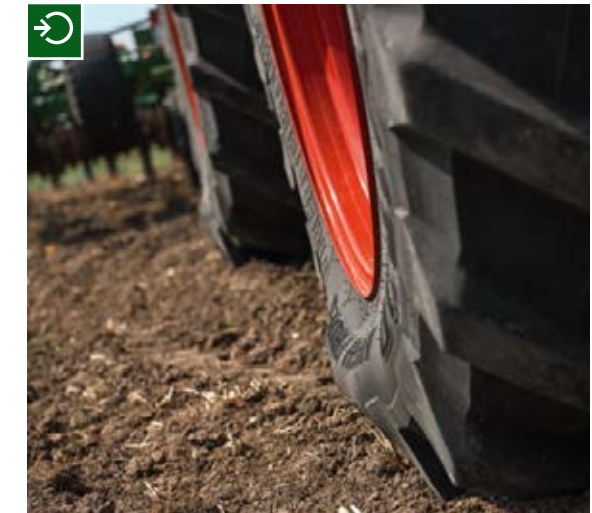
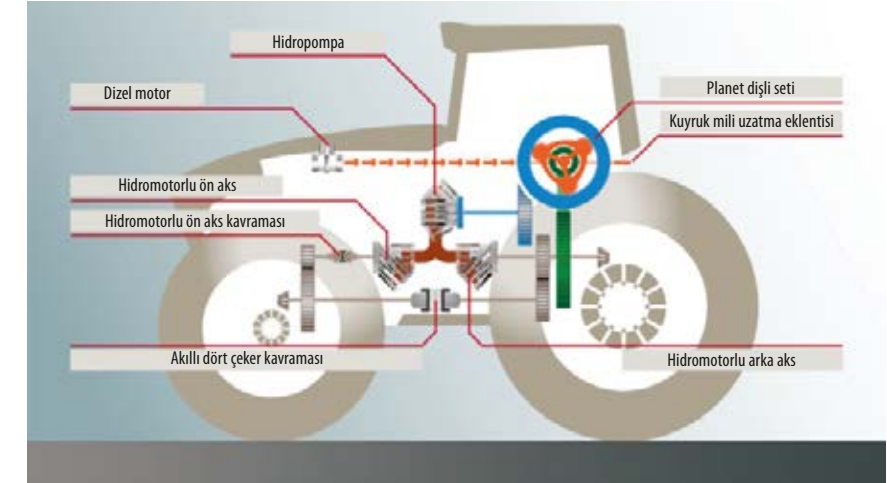
Ön aks süspansiyonu

Fendt 1000 Vario'nun seviye ayarlı tek teker süspansiyonu ön tekerlerin her koşul altında ideal zemin teması elde etmesini ve aynı zamanda en iyi çekiş performansını sağlar. 60 km/s'ye (opsiyon) çıkabilen nakliye çalışmalarında da sürüş konforu ve emniyet muhafaza edilir. Uzun süspansiyon yolu sayesinde sürüş konforu yüklemekten bağımsız olarak korunur. Süspansiyon yolu sürücü tarafından manuel olarak istenilen seviyeye ayarlanabilir, örneğin ön güç kaldırıcı yok ise konforlu bir şekilde ağırlık takabilmek için. Diğer bir avantaj: Tek teker süspansiyonu bakım gerektirmez.



Grip (lastiğin zemine tutunması) asistanı hız seçimi yaparken uygun lastik basıncını, dengeleme ağırlıklarını belirlenen hızla göre önerir. Bu asistan, dengeleme ağırlığı seçiminde ideal çalışma hızını ve ideal lastik basıncını belirlenen dengeleme ağırlığına göre önerir.

Fendt VarioDrive tahrik konseptinin şematik olarak yapısı



Kusursuz bir şekilde entegre edilen lastik basınç kontrol sistemi VarioGrip, 0,6 ila 2,5 bar arasındaki lastik basınçlarını birkaç dakika içerisinde ayarlar. Yakıt tasarrufu, zemin toprağının korunması ve çekişin artışı gibi avantajlar uygun lastik basıncının olumlu sonuçlarıdır.

ASİSTAN SİSTEMLER SAYESİNDE DAHA DEĞERLİ

Güvenilirliğiniz için asistanlar.

Fendt asistan sistemlerinin özelliği: Siz mevcut olduklarının farkında değilsiniz ancak onlar tüm çalışmaları her zaman konforlu ve emniyetli kılar.

Motor-şanzıman asistanları

Motor ve şanzımanın kusursuz uyum ile çalışması Traktör-Yönetim-Sistemi (TMS) aracılığı ile otomatik olarak gerçekleşir. TMS hızdan bağımsız olarak motor devri ve şanzıman ayarlarını yapar, bu sayede de traktör her zaman en tasarruflu ideal aralıkta çalışır ve yakıt tasarrufu sağlar. Ayrıca motora uygulanacak olan baskı, Yük Sınır Kontrolü 2.0 aracılığı ile çalışılan ekipmana göre otomatik olarak yapılır.

Sürüş asistanları

Sürüş emniyeti hem kara yollarında, hem de tarlada gereklidir. Benzersiz Fendt Dengeleme Kontrolü (FSC) kara yollarında yapılan sürüşlerde 20 km/s'ye kadar ek dengeleme ve dümenleme hassasiyeti sağlar. Fendt Reaction Dümenleme Sistemi traktörü virajdan çıktıktan sonra otomatik olarak düz sürüş konumuna getirir. Dümenlemeyi VarioActive kolaylaştırır: Tek bir direksiyon turu tekerleğin tam dönüş açısı için yeterlidir.

Fren asistanları

Yokluğunu aramak istemeyeceğiniz bir özellik: Yeni el freni asistanı, kabinden indiğinizde veya motoru kapattığınızda el frenini otomatik olarak etkinleştirir. Bu durumun aksine, bu asistan sürüşe başlarken el frenini otomatik olarak devre dışı bırakır. Traktörü durdurun ve ayağınızı fren pedalından çekin, traktör eğimli zeminde de emniyetli şekilde durur. Frenlerde ek emniyet için yavaşlama asistanı, 1 m/s² 'den fazla olan frenlemelerde, henüz etkin bir frenleme yapılmamış iken fren lambalarını otomatik olarak etkinleştirir. Bu sayede trafikte takipte olan araçlar erkenden uyarılır.



El freni asistanı otomatik konumda:
El freni otomatik olarak etkinleştirilir.



VarioActive ile sadece tek bir direksiyon turu ile tekerleğin tam dönüş açısı elde edilir.



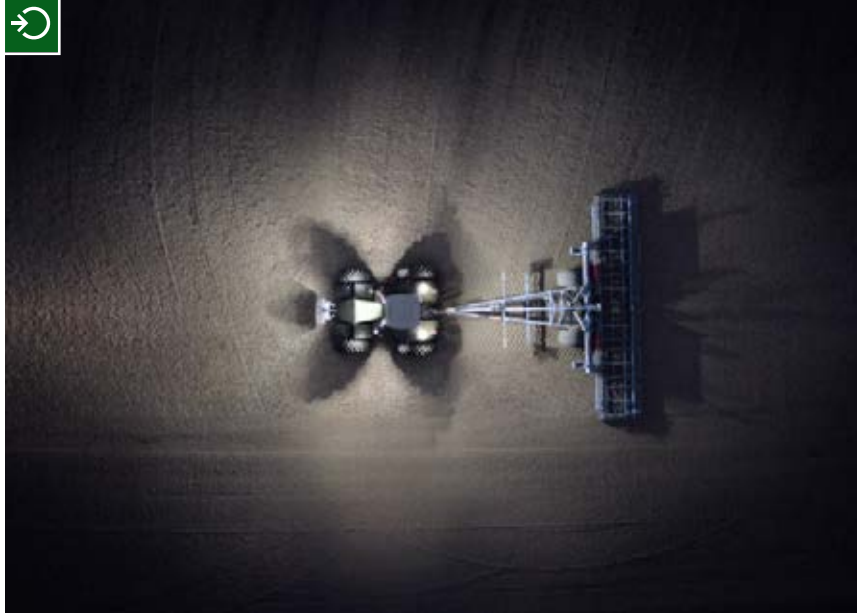
Traktör Yönetim Sistemi TMS ve otomatik Yük Sınır kontrolü 2.0 sayesinde traktör, sürüş hızına bağlı olarak motor devrini en ideal şekilde ayarlar.



Testen Sie die Leuchtkraft des
Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/lighting

AYDINLATMA

Gece en iyi aydınlatma performansı için Fendt 1000 Vario toplam 45.860 LED aydınlatma gücüne sahiptir. LED veya halo-jen aydınlatma fark etmez, çalışma alanının tamamı en iyi şekilde aydınlatılır. Kabin içerisi de gece çalışmalarının rahatça yapılabilmesini sağlar: Çok sayıda kullanım elemanı arka aydınlatmaya sahiptir ve karanlığın seviyesine göre otomatik olarak ışık parlaklığı azalır. Coming-Home-fonksiyonu sayesinde kabin aydınlatmaları ve farlar, traktör park edildikten sonra da aydınlatma sağlar.



LED gündüz farı ve çalışma lambaları motor kaputuna entegre edilmiştir, ayrıca motor kaputu kamerası da.



Gündüz farı ve çalışma lambalarının olmadığı versiyonda dış görünüşün güzelliği özel tasarımlı kapatıcı parçalar ile korunmuştur.



Kabin tavanında bulunan çevrilebilir ayar düğmesi ile aydınlatma mesafesi manuel olarak ayarlanabilir.



Kara yollarında nakliyede daha fazla emniyet için Fendt 1000 Vario üçüncü bir fren lambasına sahiptir.



Yan taraflara tankın üzerine entegre edilen basamak aydınlatması karanlıkta da kabine emniyetli bir çıkış ve iniş sağlar.



Coming-Home-fonksiyonunda farlar ve basamak aydınlatmaları motor kapatıldıktan sonra ev yolunuzu ve basamakları aydınlatır.



Gece çalışmalarında ortam aydınlatması özelliği size rahat bir çalışma ortamı sağlar. Tüm fonksiyon elemanları arka aydınlatmalara sahiptir.



Geri yönde sürüş sistemi ile yapılacak çalışmalarda tüm kullanım elemanları ileri yönde olduğu gibi geri yönde de aynı konfor ile kullanılabilir. Bu amaç doğrultusunda sürücü alanı kolayca ve tamamen 180° çevrilir ve bu sırada da kabinde her şey önceden olduğu yerinde kalır. Geri yönde sürüşten yan yolcu da etkilenmez ve yan yolcuğu koltuğu da sürücü koltuğu ile birlikte döner.

KABİN



Süper konforlu sürücü koltuğu Evolution dynamic hava süspansiyonludur, aktif klima ve sırt yaslama kısmı uzatmasına sahiptir.



Koltuk ısıtması, klima ve sürücüyle birlikte yana dönen Dualmotion sırt yaslama alanına sahip olan Dualmotion (çift hareketli) konforlu sürücü koltuğu Fendt Evolution çok rahat ve ergonomiktir.



Konforlu yan yolcu koltuğu ergonomik yapıya ve ek döşemeye sahiptir. Katlandığında ise kağıt kısıkaçlı bir masa görevi görür.

Aktif süspansiyonlu, yüksek kaliteli ve kire karşı dayanıklı siyah renkteki deri versiyon olan Dualmotion (çift hareketli) konforlu sürücü koltuğu Fendt Evolution active seçeneğinde, yan yolcu koltuğu da her zaman deridir.



Daha fazla kullanım konforu için gösterge alanı direksiyon ile birlikte paralel olarak hareket eder.



İç dikiz aynası yardımı ile ekipmanınız da her zaman görüş alanınızda olur.



220° hareketli yan cam silecekleri geri yöndeki sürüşlerde de sağ tarafta en iyi görüşü sağlar.

KABİN



Çok sayıdaki eşya saklama gözlerini keşfedin.
www.fendt.com/shelves



Power donanımında bulunan çok fonksiyonlu kol dayama: Vario terminal 7"; tarla sonu yönetim sistemi VarionicTM li Power-joyistik, tempomat tuşları ve motor devri; arka güç kaldırıcı, kuyruk mili için EPC kullanım modülü; Vario terminal 7" akıllı telefon görüntüsünde gerçek ön camı ile tüm fonksiyonlar üzerinde eşsiz bir görüş sunar, sezgisel menü yönlendirmesi, dokunmatik olarak veya tuşlar ile kullanım ve ISOBUS ekipman kontrolü özelliklerine de sahiptir.

Profi donanımında, sürücü koltuğuna sabitlenmiş durumdaki çok fonksiyonlu kol dayamaya traktörün kullanımının tamamı entegre edilmiştir: Vario terminal 10.4"; 3. ve 4. hidrolik çıkışların kontrolünü sağlayan tuşların bulunduğu çok fonksiyonlu joyistik ve tarla sonu yönetim sistemi VarionicTM li, tempomat tuşları ve motor devri; 1. ve 2. hidrolik çıkışların kontrolünü sağlayan çapraz kullanım kolu; ön ve arka güç kaldırıcı için EPC kullanım modülü, kuyruk mili. Akıllı telefon görüntüsüne ve gerçek cam yüzeye sahip olan Vario terminal 10.4" 800 x 600 pixel ve 16 milyon renk ile mükemmel bir görüntü sunar. Dokunmatik olarak veya tuşlar aracılığı ile çok sayıda traktör fonksiyonunu kontrol ve kumanda edersiniz. Ayrıca çeyrek veya tam ekran olarak görüntülenebilen iki adet kamera girişi bulunur ve LED'ler aracılığı ile gündüz veya gece modunda arka ışıklandırmaya sahiptir.



Entegre seviye ayarına sahip olan ve dört yatak üzerine yerleştirilen pnömomatik yapıdaki konforlu kabin süspansiyonu sarsıntıları en düşük seviyeye düşürür.



Mekanik kabin süspansiyonu ön tarafta iki adet konik yatak, arka tarafta ise iki adet mekanik süspansiyon elemanı üzerine yerleştirilmiştir.



Life kabin eşya saklama gözleri açısından tam bir şaheserdir: 18 adete kadar eşya saklama gözü en kullanışlı şekilde entegre edilmiştir. Birden çok şişe tutacağından, tavanda bulunan büyük bir eşya gözüne, soğutucu gözden sürücü koltuğunun arkasında ve yan taraflarda bulunan çok sayıda evrak bölmesine kadar.



Entegre kablo geçiş yerleri arka cam kapalı iken de kabloların düzgün bir şekilde geçişini sağlar ve aynı zamanda kir, su ve gürültüden korur. Birbirine karışmış kablo yığınları oluşmaz: C-sütununda bulunan kablo tutacakları sayesinde tüm kablolar düzgünce sabitlenir.



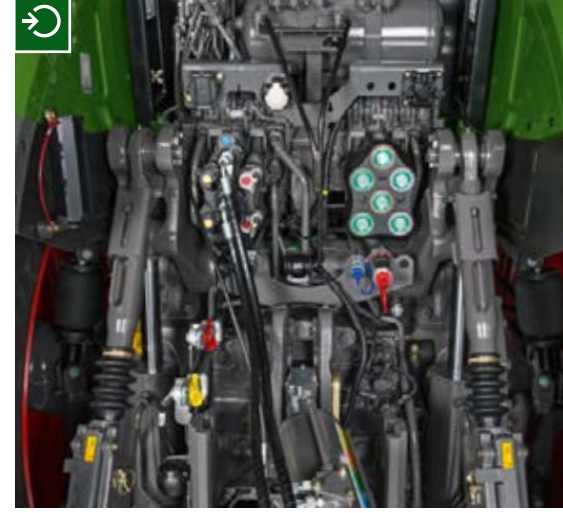
Her Fendt'in yaptığı gibi Fendt 1000 Vario'da günlük çalışmaları küçük ayrıntı fonksiyonlar ile kolaylaştırır, örneğin sinyal kolunun otomatik olarak normal konumuna gelmesi gibi: Traktör, dönüşün tamamı yapıldıktan sonra sinyal vermeye devam eder.

GÜÇ KALDIRICI VE HİDROLİK

Örneğin arka güç kaldırıcı ve kuyruk milinin olmadığı daha basit yapıda arka donanımlar dahi esnek bir şekilde değiştirilebilen modüler çeki sistemleri ürün yelpazesinin tamamını hizmetinize sunar.

Kendiliğinden kapanan valf kapakları kir girişini önler ve tek el ile bağlantı yapabilmeye olanak tanır.

Ön güç kaldırıcı araca kusursuz bir şekilde entegre edilmiştir.



Fendt 1000 Vario isteğe göre yüksek veya düşük donanımlara sahip olabilir. Tam donanıma sahip olan arka kısım Power Beyond, ISOBUS soketi, arka geri dönüş, kuyruk mili ve arka güç kaldırıcı gibi tüm bağlantı ve fonksiyonlara sahiptir.



Fendt 1000 Vario yedi adete kadar hidrolik valf çıkışı ile donatılabilir, bunlardan altısı arkada, biri ön tarafta bulunur.



DUDK bağlantıları üzerinden tüm hidrolik valfler çift taraflı olarak basınç altında bağlanabilir. Basınç azaltma kolları kolay bir bağlantı yapılabilmesini mümkün kılar.



Konforlu ağırlık takma donanımı aracılığı ile ön ağırlıklar ön yükleyici olmadan da hızlı ve kolay bir şekilde takılabilir.



Avrupa ülkeleri dışındaki ülkeler için arka taraf Rub Blok ve Quick-hitch çeki ile donatılabilir. Fendt 1000 Vario isteğe bağlı olarak 60" iz ile donatılabilir.



Farklı talepler için Fendt 1000 Vario flanşlı aks veya aks mili seçeneklerini sunar.

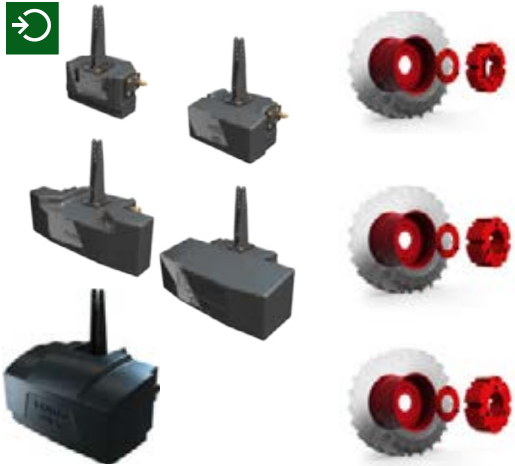


ERİŞEBİLİRLİK VE ALT ÇEKİ BAĞLANTILARI



Kabin de hızlı bir şekilde temizlenir: Sürücü koltukları (Süper konforlu sürücü koltuğu Evolution) basınçlı hava bağlantısı hortumu takılarak kabinin temizlenebilmesi için pratik bir bağlantıya sahiptir.

Yağ seviyesinin kontrolü veya filtre değişikliği gibi bakım çalışmaları Fendt 1000 Vario'da hızlı ve kolayca yapılır. Çıkarılabilir yan koruma parçaları sayesinde motor alanına çok kolay bir şekilde ulaşılabilir.



Fendt 1000 Vario'ya esnek bir şekilde çok çeşitli dengeleme ağırlıkları takılabilir. 870 kg'dan azami 3.300 kg'a kadar çeşitli ön ağırlık seçenekleri mevcuttur, ayrıca her bir tekerleğe 2 x 650 kg ila 2 x 1.250 kg arasında ağırlık takılabilmesi de mümkündür.

Piton Fix bağlantısı standarttır ve Heavy-Duty (ağır tip) versiyonu da mevcuttur.



Kat. 4 olan 50'lik pime sahip çıkarılabilir çeki demirinde uzunluk ayarlanabilir.



Kabin filtresi kolayca ulaşılacak bir yer olan kabine çıkış alanında bulunur ve ihtiyaç halinde kolayca temizlenebilir.



Hitch bağlantısı kolay ve hızlı bir bağlantı sağlar.



Sağ ve sol yönde cebri dümenlemeye sahip olan küresel çeki bağlantısı ile römorkun aktif olarak dümenlenmesi mümkündür.



Çok sayıdaki çeki sistemlerini keşfedin.
www.fendt.com/hitch

DONANIM SEÇENEKLERİ

Fendt 1000 Vario. Çok özel. Tam bir şaheser.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor			
Yakıt ön filtresi (ısıtmalı)	☐	☐	☐
Ön ısıtma paketi (motor, şanzıman, hidrolik yağ)	☐	☐	☐
Motor freni	☐	☐	☐
Şanzıman			
Stop-and-go-fonksiyonu, dönüş fonksiyonu	☒	☒	☒
Geri yönde sürüşte sesli uyarı	☐	☐	☐
Vario kontrolleri			
Tempomat, motor devri hafızası ve otomatik fonksiyonlara sahip sürüş kolu	☒	☐	☐
Tempomat, motor devri hafızası, otomatik fonksiyonlar ve hidrolik kontrollere sahip çok fonksiyonlu joystick	☐	☒	☒
Dokunmatik olarak veya tuşlar ile kontrol edilen Vario terminal 7"	☒	☒	☐
Dokunmatik olarak veya tuşlar ile kontrol edilen Vario terminal 10.4"	☐	☐	☒
ISOBUS için Variotronic ekipman kontrolü	☒	☒	☒
Variotronic [®] - Tarla sonu-Yönetim-Sistemi	☒	☒	☒
İzde sürüş sistemi ön hazırlığı	☒	☐	☒
İzde sürüş sistemi VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☐
VarioDoc - dökümanlama sistemi (sadece Vario terminal 10.4")	☐	☐	☒
VarioDoc Pro - dökümanlama sistemi / AgCommand™ Telemetri sistemi (sadece Vario terminal 10.4")	☐	☐	☐
Kısmi genişlik etkinleştirilmesi SectionControl	☐	☐	☐
VariableRateControl (Değişken oran kontrolü)	☐	☐	☐
VarioActive-dümenleme	☐	☐	☒
Elektronik immobilizer	☒	☒	☒
İmmobilizersiz	☐	☐	☐
Kabin			
Mekanik kabin süspansiyonu	☒	☒	☒
Pnömatik kabin süspansiyonu, 4 noktalı entegre edilmiş seviye ayarlı	☐	☐	☐
Süper konforlu koltuk, hava süspansiyonlu	☒	☒	☒
Süper konforlu koltuk, Evolution dynamic / DL	☐	☐	☐
Süper konforlu koltuk, Evolution active DuMo deri/DL	☐	☐	☐
Süper konforlu koltuk, Evolution dynamic DuMo/DL	☐	☐	☐
Süper konforlu koltuk, Evolution dynamic DuMo deri / DL	☐	☐	☐
Deri paket (direksiyon, sürücü koltuğu, yolcu koltuğu)	☐	☐	☐
Konforlu yolcu koltuğu	☒	☒	☒
Entegre otomatik klima	☒	☒	☒
Lamineli emniyet camından üretilen ön cam, rezistanslı	☐	☐	☐
Rezistanslı arka cam	☐	☐	☐
300° hareketli ön cam sileceği (bölünmemiş ön camda)	☒	☒	☒
Arka cam sileceği ve cam yıkama	☐	☐	☐
Sağ taraf silecek ve yıkama donanımı	☐	☐	☐
Elektrikli ayarlanabilir dış aynalar + geniş açılı konum aydınlatması	☒	☒	☒
İki stereo hoparlörlü radyo montaj alanı	☒	☒	☒
Ses sistemli radyo, CD, MP3	☐	☐	☐
Radyo, CD, MP3, eller serbest telefonla görüşme donanımı	☐	☐	☐
EG kontrol cihazı ön donanımı	☐	☐	☐
Radar sensörü	☐	☐	☐
Geri yönde sürüş sistemi	☐	☐	☐
Soğutmalı kutu	☐	☐	☐
Aydınlatma			
Ön tarafta ek aydınlatma	☒	☒	☒
LED köşe lambalar	☐	☐	☐
A kolonuna, arka çamurluğa yerleştirilen LED çalışma lambaları	☐	☐	☐
Çatı arka tarafında 4x LED çalışma lambası	☐	☐	☐
Çatı ön tarafında çalışma lambası 2x 2 çift LED çalışma lambası	☐	☐	☐
Aydınlatma mesafesi ayarlanabilen LED farlar	☐	☐	☐
LED-arka aydınlatmalar	☐	☐	☐
Kaputun üst tarafında çalışma lambaları ve LED gündüz farı	☐	☐	☐

Standart ve opsiyonel donanımlar
Standart: ☒
Opsiyonel: ☐

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Şasi			
FSC - Fendt Dengeleme Kontrolü	☐	☐	☐
Ön aksta tek teker süspansiyonu	☒	☒	☒
Pnömatik Highspeed-İki devreli fren sistemi 1 pedal	☒	☒	☒
Pnömatik Highspeed-İki devreli fren sistemi 2 pedal	☐	☐	☐
Pnömatik el freni	☒	☒	☒
Elektro-pnömatik el freni (el freni asistanı)	☐	☐	☐
Otomatik römork dümenleme aks kilidi	☐	☐	☐
Hava oluşturma sistemi 1-/2- hat sistemi	☒	☒	☒
Havalı-Duomatik-Kavrama	☐	☐	☐
Lastik basınç kontrol sistemi VarioGrip	☐	☐	☐
Grip (lastiğin zemine tutunması) asistanı	☒	☒	☒
Dört çeker			
Arka / ön diferansiyelde %100 lamel kilitleme ve direksiyon açısı sensörü	☒	☒	☒
Güç kaldırıcı			
Çekme gücü ve kademesiz karma kontrol	☒	☐	☒
Serbest hareket, konum kontrolü	☒	☒	☒
Tek etkili ön güç kaldırıcı, harici kontrol ile etkinleştirme (ayrı bir valf)	☐	☐	☐
Konforlu ön güç kaldırıcı, çift etkili, konum kontrolü, harici kontrol ile etkinleştirme	☐	☐	☐
Elektro hidrolik güç kaldırıcı, çift etkili (EPC), harici kontrol ile etkinleştirme	☐	☐	☐
Elektro hidrolik güç kaldırıcı, tek etkili (EPC)	☐	☐	☐
Hidrolik kaldırma kolları Kat. 4	☐	☐	☐
Kuyruk mili			
Arka: Flanşlı kuyruk mili 1.000/1.000E/1.300 dev/dak	☐	☐	☐
Arka kuyruk milinin harici düğme ile dışardan kontrolü	☐	☐	☐
Hidrolik sistem			
Arka hidroliklerin harici kontrolü	☒	☒	☒
Eksenel pistonlu pompaya (165 l/dak) sahip Load-Sensing-Sistemi	☒	☒	☒
Eksenel pistonlu pompaya (220 l/dak) sahip Load-Sensing-Sistemi	☐	☐	☐
2 adet eksenel pistonlu pompaya (220 + 210 l/dak) sahip Load-Sensing-Sistemi	☐	☐	☐
4. arka hidrolik valf	☐	☐	☐
5. arka hidrolik valf	☐	☐	☐
6. arka hidrolik valf	☐	☐	☐
1. ön hidrolik valf	☐	☐	☐
Hidrolik bağlantı PowerBeyond	☐	☐	☐
Geri dönüş - arka	☒	☒	☒
Basıncsız geri dönüş- arka	☐	☐	☐
DUDK-çiftli arka bağlantı (basınç altında kavranabilir)	☒	☒	☒
Biyo-Hidrolik yağ	☐	☐	☐
Yapı			
Kabin içerisinden kontrol edilebilen otomatik arka çeki demiri	☒	☒	☒
Yüksekliği ayarlanabilir küresel çeki	☐	☐	☐
Alt askıda kısa küresel çeki	☐	☐	☐
Alt askıda uzun küresel çeki	☐	☐	☐
Hitch çeki	☐	☐	☐
Çeki demiri	☒	☒	☒
Piton Fix	☐	☐	☐
Ön ağırlık için konforlu dengeleme ağırlığı alımı (ön güç kaldırıcıda mümkün değil)	☒	☒	☒
Arka tekerlek ağırlıkları	☐	☐	☐
Cebri dümenleme (tek veya çift taraflı)	☐	☐	☐
Aşırı genişlik uyarıları	☐	☐	☐
ABS römork soketleri	☐	☐	☐

FENDT 1000 VARIO

Teknik bilgiler.



	Fendt 1000 Vario		1038	1042	1046	1050
Motor	Nominal güç ECE R 120	kW/BG	291/396	320/435	350/476	380/517
	Azami güç ECE R 120	kW/BG	291/396	320/435	350/476	380/517
	ECE R 120'e göre 1500 dev/dak ile 1700 dev/dak arası sabit güç	kW/BG	291/396	320/435	350/476	380/517
	Silindir sayısı	sayısı	6	6	6	6
	Çap/Strok	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
	Silindir hacmi	cm ³	12419	12419	12419	12419
	Nominal devir	dev/dak	1700	1700	1700	1700
	1000-1500 dev/dak'da azami tork	Nm	1910	2108	2305	2420
	Tork artışı	%	17	17	17	13
	Yakıt deposu	Litre	800	800	800	800
Şanzıman & Kuyruk mili	AdBlue deposu	Litre	85	85	85	85
	Sabit güç aralığı	dev/dak	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700
Güç kaldırıcı & Hidrolik	Şanzıman tipi		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
	İleri yönde sürüş tipi	km/s	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Geri yönde sürüş tipi	km/s	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Azami hız	km/s	60	60	60	60
	Arka kuyruk mili opsiyonel		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
	Değişken kapasiteli pompa	l/dak	165	165	165	165
	Değişken kapasiteli pompa opsiyon 1	l/dak	220	220	220	220
	Değişken kapasiteli pompa opsiyon 2	l/dak	220+210	220+210	220+210	220+210
	Sistem basıncı / Kontrol basıncı	bar	200	200	200	200
Elektronik donanım	Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Power Plus modeli	sayısı	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
	Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Profi / Profi Plus modeli	sayısı	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
	Kullanılabilir azami hidrolik yağ miktarı	Litre	100	100	100	100
	Arka güç kaldırıcı azami kaldırma gücü	daN	12920	12920	12920	12920
	Ön güç kaldırıcı azami kaldırma gücü	daN	5584	5584	5584	5584
	Aküler	sayısı	2	2	2	2
	Akü gücü	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
	Alternatör	V/A	14/270	14/270	14/270	14/270
Lastikler	Ön standart lastikler		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
	Arka standart lastikler		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
	1. Opsiyonel ön lastikler		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
	1. Opsiyonel arka lastikler		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46
	2. Opsiyonel ön lastikler		710/60R34			
	2. Opsiyonel arka lastikler		900/60R42			
	3. Opsiyonel ön lastikler		710/60R38			
	3. Opsiyonel arka lastikler		900/65R46			
Ölçüler	Ön iz genişliği (standart lastiklerde)	mm	2100	2100	2100	2100
	Arka iz genişliği (standart lastiklerde)	mm	2000	2000	2000	2000
	Standart lastikler ile toplam genişlik	mm	2750	2750	2750	2750
	Toplam uzunluk	mm	6350	6350	6350	6350
	VarioGuide olmadan ve standart lastikler ile kabinin toplam yüksekliği	mm	3470	3570	3570	3570
	VarioGuide ve standart lastikler ile kabinin toplam yüksekliği	mm	3506	3606	3606	3606
	Zeminden azami yükseklik	mm	500	600	600	600
	Dingil arası mesafe	mm	3300	3300	3300	3300
Ağırlıklar	Boş ağırlık (kabinli standart traktör - depolar dolu, sürücü olmadan)	kg	14000	14000	14000	14000
	40 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık, ülkeye özgü özel izin gereklidir	kg	23000	23000	23000	23000
	40 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (2 devreli fren)	kg	21000	21000	21000	21000
	50 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (2 devreli fren)	kg	21000	21000	21000	21000
	60 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (2 devreli fren)	kg	18000	18000	18000	18000
	Çeki demiri üzerine binebilecek azami ağırlık	kg	2000	2000	2000	2000

SSS HER ŞEY FENDT ÜZERİNE.

Sizin için ne yapabiliriz?

Fendt servisin farkı nedir?

Servis kelimesinin bizdeki anlamı, sizin çalışma şeklinizi bilmek, güvenilirliğiniz ve emniyetinizi karşılamak, faaliyetlerinizdeki tasarrufu arttırmaktır. Biz ürünlerimizin arkasındayız ve onları en yüksek talepler için kesintisiz çalışabilecek şekilde geliştirdik. Bizim servisimiz çalışmalarınızın bir bileşenidir.

Fendt tek terminal konsepti nedir?

Tek terminalin anlamı: Araç kullanımı, ISOBUS, ekipman kontrolü, VarioGuide üzerinden izde sürüş, VarioDoc ile dökümanlama, kamera fonksiyonları veya çeşitli yardım fonksiyonları olması fark etmez, Fendt'te her şey tek terminal üzerinden kontrol edilir, yani Fendt Vario terminal üzerinden. Tek bir terminalin anlamı aynı zamanda Fendt'te kullanımın kesintisiz ve mantıklı bir yapıda olması demektir. Bir Fendt Vario traktör, bir Fendt biçerdöver veya bir Fendt Katana kullanmanız fark etmez, göreceksiniz ki en kısa sürede çalışmaya hazır olacak ve tüm Fendt makinelerinde kendinizi anında evinizde hissedeceksiniz.

Variotronic güncellemeye nasıl sahip olabilirsiniz?

Fendt Variotronic gücellenebilir. Bu sayede Fendt'inizde teknoloji açısından her zaman en güncel durumda bulunursunuz ve geleceğin teknolojisi terminalinizde olur. Bunun için Fendt satış ortağınız ile görüşünüz.

Fendt ile iletişim.

fendt.com

Burada prospektüsleri ve teknik bilgileri, müşteriler ile yapılan veya şirket hakkındaki röportajları, hatta Fendt etkinlik takvimine kadar pek çok bilgiyi çevrim içi olarak bulabilirsiniz.

Fendt konfigüratör

Fendt araç konfigüratörü ile işletmeniz için en uygun olan aracı ve donanımlarını, sunulan donanım versiyonları arasından seçme şansına sahip olursunuz. Fendt konfigüratörünü internette, doğrudan ana sayfada sizi başlangıç sayfasına götüren www.fendt.com adresi altında bulabilirsiniz.

Fendt Expert nedir?

Fendt Expert sürücü eğitimi ile Vario uzmanı olun. Teknolojinin size sunduğu tüm fonksiyonları biliyor musunuz? Bir Fendt Vario'da bulunan teknolojiyi kullanın ve Fendt Expert ile tüm fonksiyonları en ideal şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Profesyonel eğitimcilerden oluşan takımımız sizi bilinçli bir şekilde Fendt traktörünüzün sahip olduğu potansiyel gücü kullanmak konusunda yönlendirecektir. Satış ortağınızdan bilgi alın ve kaydınızı yapın.

Fuse™ nedir?

Fuse™ teknolojileri tüm AGCO markalarında en modern, hassas tarım çözümlerini sunar. Çiftçi ve taşıyonların makine parkının tamamının entegrasyonunu mümkün kılar ve işletme maliyetlerini düşüren, aynı zamanda da daha fazla verimlilik ve kazanç sağlayan bir iletişim ağı oluşturma imkânı sunar.

www.agcotecnologies.com



FENDT

Liderler Fendt kullanır!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Almanya

Temsilci:
KUTLUCAN BIÇERDÖVER ve TRAKTÖR • SAN. TİC. LTD. STİ.
Ankara Merkez: İstanbul Cad. İstanbul Çarşısı No: 48/19-20 İskitler/Ankara
Tel: +90 312 342 31 23 (Pbx) • Fax: +90 312 342 31 27
Trakya Şube: Yeni Sanayi Sitesi 07 Blok No: 15-16 Çorlu/Tekirdağ
Tel: +90 282 673 63 46 • Fax: +90 282 673 63 47
Adana Şube: Karatas Bulvarı 336/A, Çukurova Traktörçüler Sitesi No:2 Yüreğir/Adana
Tel: +90 322 311 33 01 • Fax: +90 322 311 33 01
Konya Şube: Fevzi Çakmak Mah. 10489. Sok. No:7 Karatay/Konya
Tel: +90 332 342 03 60 • Fax: +90 332 342 03 59
Balıca Şube: Sanayi Sitesi, Sanayi Cad. No:58 Balıca/Samsun
Tel: +90 362 544 42 00 • Fax: +90 362 544 47 33
Söke Şube: Cumhuriyet Mah. Akeller Cad. No:20
Söke/Aydın Tel: +90 256 518 88 98 • Fax: +90 256 518 18 77
www.kutlucan.com.tr • E-mail: kutlucan@kutlucan.com.tr

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt, AGCO'nun dünya çapında bir markasıdır.
Teslimat kapsamı, dış görünüş, güç, ölçüler ve ağırlıklar, araçların yakıt tüketimi ve işletme maliyeti hakkındaki bildirimler baskı sırasında elde bulunan mevcut bilgilere uygundur. Bunlar araç satın alınmaya kadar değişebilir. Fendt satış ortamınız sizi uygulayabilecek değişiklikler konusunda memnuniyetle bilgilendirecektir. Resimde gösterilen araçlar ülkelere özgü olarak donatılmıştır.